



- LEGENDA:
- NAVRŽENÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- RELIÉFNÍ DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY(ČERVENÁ)

Materiálová specifikace:
Betonová dlažba navržená pro varovné pásy s výstupky pravidelného tvaru musí splňovat NV 163/2002Sb., a TN TZÚS 12.03.04 -06.

Barevný kontrast:
V projektu je navržena u betonové dlažby pro varovné pásy s výstupky pravidelného tvaru kontrastní barva. Pro řešenou stavbu byla zvolena červená kontrastní barva vůči černému asfaltovému krytu nebo šedé betonové dlažbě.

Zdůvodnění vypuštění odsazených signálních pásů u místa pro přecházení:
Jelikož navržená místa pro přecházení nejsou dle provozních podmínek pro osoby se zrakovým postižením bezpečná, došlo v těchto místech pouze ke zřízení varovného pásu. Odsazený signální pás byl vypuštěn.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REV 02	06/2021	doplnění trafostanice	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

generální dodavatel projektu
ENEX GROUP s.r.o.
Thunovská 179/12, 118 00 Praha 1
IČO: 27223663, SCHRÁNKA: sd839kg, enex@enexgroup.cz, www.enexgroup.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

IDS: kjee9md

e-mail: moravia@moravia.cz

http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		<div><div></div><div><div>Správa železnic, státní organizace</div><div>v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc</div></div></div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PETR LEGNER	VEDOUcí TÝMU: ING. ARCH. LUKÁŠ STŘÍTESKÝ
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTOLOVAL
ING. PETR KRAJKOVIČ		ING. PETR KRAJKOVIČ	ING. TOMÁŠ MALÝ
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: OSTRAVA	OBEC: BOHUMÍN
"Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení - Bohumín"		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 067 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP+PDPS
		DATUM	ÚNOR 2021
		FORMÁT	630x297
SO 11-31-01 Zpevněné plochy a komunikace		MĚŘÍTKO	1:125
Detail bezbariérových úprav		ČÁST	POŘ.Č.
		E.1.8	9